

NARUČITELJ:

OPĆINA KISTANJE

OIB: **41783102203**

Trg sv. Nikole 5, 22 305 Kistanje

GRAĐEVINA:

**IZVANREDNO ODRŽAVANJE NERAZVRSTANE
CESTE NC 65 NA PODRUČJU OPĆINE KISTANJE
U NASELJU BIOVČINO SELO (Kablari)**

RAZINA/VRSTA PROJEKTA:

IZVEDBENI GRAĐEVINSKI PROJEKT

OZNAKA DOKUMENTA:


T.D. 14-01/20

Prostor za ovjeru

IZVEDBENI PROJEKT

NC 65
BIOVČINO SELO (KABLARI)-OPĆINA KISTANJE

PROJEKTANT:

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Kata Perić
mag.ing.aediff.
Ovlaštena inženjerka građevinarstva

G 6092


Kata Perić, mag. ing. aedif.

SURADNIK:


Tomislav Vlaić, ing. građ.

DIREKTOR:

GEOMAPA d.o.o.
DRNIŠ, P.Svačića 91
oib: 56925040431


Zoran Marin, dipl. ing. geod.

Drniš, siječanj 2020. god.

SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

	str.
Naslovnica.....	1
Sadržaj.....	2
1. OPĆI DIO	3
Registracija tvrtke.....	4-5
Rješenje o imenovanju ovlaštenog inženjera građevinarstva.....	6
Potvrda o upisu u imenik ovlaštenih inženjera.....	7
2. TEHNIČKI DIO	8
2.1. TEHNIČKI OPIS.....	9-13
2.2. TROŠKOVNIK RADOVA.....	14-22
3. GRAFIČKI DIO	23
3.1. Pregledna situacija-DOF, MJ 1:6 000.....	1 list
3.2. Građevinka situacija, MJ 1:500.....	1 list
3.3. Uzdužni profil, MJ 1:500/100.....	2 list.
3.4. Normalni poprečni profil, MJ 1:20.....	1 list

1. OPĆI DIO

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZADRU
STALNA SLUŽBA U ŠIBENIKU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT OPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- | | |
|-----|--|
| 1 * | grožđa i vina |
| 1 * | - Sportska rekreacija |
| 1 * | - Sportska poduka |
| 2 * | - Pranje motornih vozila |
| 2 * | - Izrada elaborata stalnih geodetskih točaka za potrebe osnovnih geodetskih radova |
| 2 * | - Izrada elaborata izmjere, označavanja i održavanja državne granice |
| 2 * | - Izrada elaborata izrade Hrvatske osnovne karte ortofotokarata |
| 2 * | - Izrada elaborata izrade detaljnih topografskih karata |
| 2 * | - Izrada elaborata izrade preglednih topografskih karata |
| 2 * | - Izrada elaborata katastarske izmjere |
| 2 * | - Izrada elaborata tehničke reambulacije |
| 2 * | - Izrada elaborata prevođenja katastarskog plana u digitalni oblik |
| 2 * | - Izrada elaborata za homogenizaciju katastarskog plana |
| 2 * | - Izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra zemljišta |
| 2 * | - Izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra nekretnina |
| 2 * | - Izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata za potrebe pojedinačnog prevođenja katastarskih čestica katastra zemljišta u katastarske čestice katastra nekretnina |
| 2 * | - Izrada elaborata katastra vodova i stručne geodetske poslove za potrebe pružanja geodetskih usluga |
| 2 * | - Tehničko vođenje katastra vodova |
| 2 * | - Izrada posebnih geodetskih podloga za potrebe izrade dokumenata i akata prostornog uređenja |
| 2 * | - Izrada posebnih geodetskih podloga za potrebe projektiranja |
| 2 * | - Izrada geodetskih elaborata stanja građevine prije rekonstrukcije |
| 2 * | - Izrada geodetskih projekata |
| 2 * | - Iskolčenje građevina i izrada elaborata iskolčenja građevine |
| 2 * | - Izrada geodetskog situacijskog nacrtu izgrađene građevine |
| 2 * | - Geodetsko praćenje građevine u gradnji i izradu elaborata geodetskog praćenja |
| 2 * | - Praćenje pomaka građevine u njezinom održavanju i izradu elaborata geodetskog praćenja |
| 2 * | - Geodetske poslove koji se obavljaju u okviru urbane komasacije |
| 2 * | - Izrada projekta komasacije poljoprivrednog zemljišta i geodetske poslove koji se obavljaju |

D004, 2014-03-24 11:36:51
Stranica: 2 od 5

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZADRU
STALNA SLUŽBA U ŠIBENIKU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT OPISA

MES: 100013340

OIB: 56925040431

TVRTKA:

2 GEOMAPA društvo s ograničenom odgovornošću za geodetske poslove i promet nekretninama

2 GEOMAPA d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

3 Drniš (Grad Drniš)
Petra Svačića 91

PRAVNI OBLIK:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- | | |
|-----|--|
| 1 * | - Kupnja i prodaja robe, obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu, zastupanjem inozemnih tvrtki |
| 1 * | - Turističke usluge u nautičkom turizmu, turističke usluge u ostalim oblicima turističke ponude, ostale turističke usluge, turističke usluge koje uključuju športsko-rekreativne ili pustolovne aktivnosti |
| 1 * | - Pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane, pripremanje i usluživanje pića i napitaka, pružanje usluga smještaja, pripremanje hrane za potrošnju na drugom mjestu sa ili bez usluživanja (u prijevornom sredstvu, na priredbama i sl.) i opskrba tom hranom (catering) |
| 1 * | - Projektiranje, građenje, uporaba i uklanjanje građevina |
| 1 * | - Nadzor nad gradnjom |
| 2 * | - Stručni nadzor nad izradom elaborata katastra vodova i tehničko vođenje katastra vodova |
| 1 * | - Poslovi upravljanja nekretninom i održavanje nekretnina |
| 1 * | - Posredovanje u prometu nekretnina |
| 1 * | - Poslovanje nekretninama |
| 1 * | - Održavanje javnih površina |
| 1 * | - Planiranje i projektiranje objekata vrtne, parkovne, pejzažne arhitekture |
| 1 * | - Proizvodnja i promet sadnica, svijeća, vijenaca i cvjetnih aranžmana |
| 1 * | - Laboratorijska analiza uzoraka vina |
| 1 * | - Proizvodnja i promet vina i drugih proizvoda od |

D004, 2014-03-24 11:36:51
Stranica: 1 od 5

Temeljem članka 51. Zakona o gradnji (NN RH br. 153/13, 20/17 i 39/19) i Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15) izdaje se:

RJEŠENJE O IMENOVANJU

kojim se imenuje

Kata Perić mag.ing.aedif.

ovlaštenim inženjerom građevinarstva za izradu Izvedbenog projekta (Izvanredno održavanje nerazvrstane ceste NC 65 na području općine Kistanje u naselju Biovčino Selo-Kablari)

za građevinu : **NERAZVRSTANA CESTA NC 65 NA PODRUČJU OPĆINE KISTANJE U NASELJU BIOVČINO SELO (KABLARI)**

naručitelj: **OPĆINA KISTANJE**
Trg sv. Nikole 5, 22 305 Kistanje

faza: **IZVEDBENI PROJEKT**

oznaka dokumenta: **TD. 14-01/20**

Red.br.evidencije: **6092**

oznaka rješenja o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva :

Klasa: UP/I-360-01/18-01/144
Ur.Br: 500-03-18-2
Zagreb, 04. lipnja 2018. godine

Obrazloženje:

Isti ispunjava uvjete iz Zakona o gradnji (NN RH br. 153/13, 20/17 i 39/19) čl. 51. te je odgovoran za usklađenost projekta sa odredbama posebnih zakona i propisa.

Drniš, siječanj 2020. godine

Direktor:

GEOMAPA d.o.o.
DRNIŠ, P.Svačića 91
OIB: 56925040431

Zoran Marin, dipl.ing.geod.

3

Ovlaštena inženjerska građevinarstva dobiva putem Hrvatske Komore inženjera građevinarstva Potvrdu o polju osiguranja od profesionalne odgovornosti kod odabirnog osiguravatelja. Polica se izdaje na razdoblje od godine dana i obnovljuje svake godine. Premija osiguranja plaća se sa članarinom, odnosno utračunava se u iznos članarine, sve u skladu s člankom 95. Statuta 1. i 2. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u građeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlaštena inženjerska građevinarstva uplatila je za upis Hrvatskoj komori inženjera građevinarstva upisninu u iznosu od 1.000,00 kn sukladno članku 13. stavku 1. točki 4. Statuta Hrvatske Komore inženjera građevinarstva.

Upravna pristojba plaćena je upravnim biljezom emitije Republike Hrvatske koji je zaljubljen na potpisnik i ponikšen, u vrijednosti 20,00 kn (dvadeset kuna) prema Tar.br. 1 i u vrijednosti od 50,00 kn (stotinam: pedeset kuna), prema Tar.br. 2. stavak 1. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/2017).

Slijedom navedenog, na temelju članka 26. i 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u građeljstvu i prostornom uređenju, odlučeno je kao u arak.

Upisna o pravnom lijevku.

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba koja se podnosi Ministarstvu građeljstva i prostornog uređenja u roku 15 dana od dana dostave rješenja. Žalba se predaje neposredno ili šaljke poštom u pisarnom obliku, u tri primjerka, putem tjela koje je izdalo rješenje.

Na žalbu se plaća pristojba u iznosu od 35,00 kuna prema Tar.br. 3. stavak 1. Tarife upravnih pristojbi Uredbe o tarifi upravnih pristojbi.



- Dodaci:
1. Kata Perić, 22300 Knin, 7. gardijska 13
 2. U Zbirku isprava Komore

2

- 70,00 kn Upravna pristojba (biljezi RH), jednu fotografiju veličine 35x45 mm,
- preslika izvoda iz matične knjige vjenčanih.

Prima odredbi članka 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u građeljstvu i prostornom uređenju pravo na upis u imenik ovlaštenih inženjera, arhitekata, urbanista, odnosno ovlaštenih inženjera Komore ima fizička osoba koja kumulativno ispunjava sljedeće uvjete:

1. da je završila odgovarajuću prediplomski diplomski sveučilišni studij ili integrirani prediplomski i diplomski sveučilišni studij i stekla stečajni naziv magistr inženjer, ili da je završila odgovarajuću specijalističku diplomsku stručni studij i stekla stručni naziv stručni specijalist inženjer ako je tijekom cijelog svog studija stekla najmanje 300 ECTS bodova, odnosno da je na drugi način preopisan posebnim propisom stekla odgovarajuću stupanj obrazovanja odgovarajuće struke,
2. da je po završetku odgovarajućeg diplomskog sveučilišnog studija ili po završetku odgovarajućeg specijalističkog diplomskog stručnog studija provela na odgovarajućim poslovima u struci najmanje dvije godine, da je po završetku odgovarajućeg diplomskog sveučilišnog studija ili odgovarajućeg specijalističkog diplomskog stručnog studija provela na odgovarajućim poslovima u struci najmanje jednu godinu, ako je uz navedeno iskustvo po završetku odgovarajućeg prediplomskog sveučilišnog ili po završetku odgovarajućeg prediplomskog stručnog studija stekla odgovarajuće iskustvo u struci u trajanju od najmanje tri godine, odnosno bila zaposlena na stručnim poslovima građeljstva (ili prostornom uređenju u tijelima državne uprave ili jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, te zavodima za prostorno uređenje županija, odnosno Grada Zagreba) najmanje deset godina,
4. da je ispunila uvjete sukladno posebnim propisima kojima se propisuje podizanje stručnog ispa.

U postupku koji je prethodno doručeno ovog rješenja izražen je uvj u priloženu dokumentaciju i iskaznici ovlaštenje inženjera građevinarstva, te da podnositelja udovoljava kumulativno svim uvjetima za upis u imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva koji su propisani člankom 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u građeljstvu i prostornom uređenju.

podnositelja zahtjeva stakla je prava na upis u struku, strukovnog naziva, ovlaštena inženjerska građevinarstva i pravo na obavljanje stručnih poslova temeljem članka 48. 50. 53. stavak 1. i 2. 55. Zakona o poslovanju i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje, te oskale naziva i dužnosti sukladno ovom Zakonu, posebnim zakonima i propisima donesenim temeljem tih zakona, te općim aktima Komore.

Ovlaštena inženjerska građevinarstva dužna je izvršivati navedene stručne poslovne sukladno zakonu te temeljnim načelima i pravilima struke koje treba poštovati ovlaštena inženjerska građevinarstva.

Pravo na obavljanje navedenih stručnih poslova prestaje s prestankom članstva u Komori, u skladu s člankom 34. i 35. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u građeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlaštenje inženjerski građevinarstva Hrvatske Komore inženjera građevinarstva izdaje pečat i iskaznici ovlaštenje inženjera građevinarstva, sukladno članku 26. stavku 5. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u građeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlaštena inženjerska građevinarstva dužna je plaćati Hrvatskoj komori inženjera građevinarstva članarinu i ostala davanja koja utvrđuje tjela Komore, oem i sukulju mirovanja članstva i pripremnicu prekida obavljanja djelatnosti, a pri prestanku članstva u Komori dužna je podmiriti sve dospjele financijske obaveze prema Komori, sve sukladno članku 13. stavku 1. bodu 5. Statuta Hrvatske Komore inženjera građevinarstva.



REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA
INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA

10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 271

KLASA: UP/I-360-01/18-01/1-44

URBROJ: 500-03-18-2

Zagreb, 04. lipnja 2018. godine

Hrvatska komora inženjera građevinarstva na temelju članka 26. stavku 5. i članka 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u građeljstvu i prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 78/15.) odlučujući o zahtjevu koji je podnio Kata Perić, Knin, 7. gardijska 13, konval siljošaca

RJEŠENJE

1. U imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva upisuje se **Kata Perić, mag. ing. aedif., Knin, 7. gardijska 13, OIB 04080374232**, pod rednim brojem **6092**, s danom upisa **04.06.2018.** godine.

2. Upisom u imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva **Kata Perić, mag.ing.aedif.**, stječe pravo na upis u struku naziva **ovlaštena inženjerska građevinarstva** i pravo na obavljanje stručnih poslova temeljem članka 48. 50. 53. stavak 1. i 2. 55. Zakona o poslovanju i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje („Narodne novine“, broj 78/15.), te ostala prava i dužnosti sukladno ovom Zakonu, posebnim zakonima i propisima donesenim temeljem tih zakona, te općim aktima Komore.

3. Ovlaštenoj inženjerski građevinarstva Hrvatske Komore inženjera građevinarstva izdaje **pečat i iskaznici ovlaštenje inženjerske građevinarstva**, koje su vlasništvo Komore.

Obrazloženje

Dana 04.06.2018. godine Kata Perić, mag.ing.aedif., podnio je zahtjev za upis u imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

U prilogu zahtjeva, podnositelja je podnio sljedeću dokumentaciju:

- presliku važećeg osobnog dokumenta,
- presliku diplome,
- presliku suplemenata diplome,
- presliku uvjerenje o položenom stručnom ispagu za obavljanje poslova prostornog uređenja i graditeljstva,
- dokaz o radnom stažu (Elektronički zapis o podacima izvcentranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje),
- dokaz o isplatio odrođanom vještjenstvu,
- dokaz o uplati upisnine u iznosu od 1.000,00 kn.

2. TEHNIČKI DIO

2.1. TEHNIČKI OPIS

UVOD

Predmet ovog projekta je izvanredno održavanje postojećih nerazvrstanih cesta na području općine Kistanje, sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta (Narodne novine 90/14). Predmetni radovi prema pravilniku spadaju u radove izvanrednog održavanja postojećih cesta. Građevina se prema odredbama članka 131. Zakona o cestama (Narodne novine 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14) smatra postojećom u smislu Zakona o gradnji. Položaj predmetne dionice ceste vidljiv je na preglednoj karti mjerila 1:2000 (ortofoto) koja je u prilogu elaborata. Projektom je ukupno obrađena 1 dionica (NC 65), podijeljena i označena u projektu kao osi A i B ukupne duljine 372 m' (odnosno 454 m' uključujući duljine prijelaznih rampi). Obrađena dionica se nalazi u naselju Biovčino Selo (zaseok Kablari). Navedena nerazvrstana cesta koja je obuhvaćena ovim projektom je u naravi makadamski put.

Obzirom na karakteristike predmetne dionice ceste te njezin položaj u široj prometnoj mreži, ista ima isključivo lokalni karakter te služi kao prometnica do pojedinih djelova naselja i/ili poljoprivrednih površina, te se ovim projektom ne mijenja njezina računaska brzina od 30 km/h. U tom smislu je i intenzitet prometa mali te se obrađena prometnica svrstava u prometnice sa vrlo malim prometnim opterećenjem. U pravilu je to promet osobnih vozila i poljoprivredne mehanizacije, a samo iznimno se može očekivati dostavno ili slično vozilo većeg osovinskog opterećenja.

Osnovna značajka prometnice je da je ista u pravilu nastale uređenjem postojećeg makadamskog puta, uz eventualno manje širenje i ispravljanje tlocrtnih i visinskih elemenata i eventualno poboljšanje elemenata oborinske odvodnje. Oborinska odvodnja je omogućena uzdužnim i poprečnim nagibom kolnika s ispuštanjem u okolni krški teren.

Širina kolnika je 2.6m, a trup ceste je najčešće u ravnini postojećeg terena ili u plitkom zasjeku. Tlocrtni i visinski elementi su primjereni ovom rangu prometnica, što znači da su horizontalni radijusi u pravilu bez prijelaznih krivina i mjestimično veoma mali, a uzdužni profil nepravilan, mjestimično veoma strm i sa dosta lomova nivelete.

Teren u kojem je građena postojeća cesta (put) je tipičan krški teren. Neposredno uz postojeći put, osim lokalno, nema velike šume ni izraženije ostale vegetacije. Sa strane su mjestimično betonski zidovi, suhozidovi koji odvajaju postojeći kolnik od privatnih parcela.

Postojeći kolnik je makadamska konstrukcija, neravan i deniveliran. U neravninama se zadržava voda što uzrokuje propadanje trupa ceste i iziskuje često dosipanje i uređivanje zastora od kamenog materijala. Rubovi kolnika su nepravilni i najčešće oštećeni uslijed djelovanja erozije.

Za potrebu izrade projekta uređenja izrađen je geodetski snimak postojećeg stanja u mjerilu 1:500 i isti je osnovom za definiranje geometrijskih elemenata trase ceste (tlocrtni i visinski) te ostalih zahvata. Snimak je napravljen i georeferenciran, te dostavljen u digitalnom obliku.

Cjelokupni zahvat predviđen ovim projektom vrši se u okviru postojećeg cestovnog zemljišta.

Uređenjem predmetne dionice nerazvrstane ceste omogućiti će se sigurnija i udobnija vožnja istom ali i smanjiti troškovi održavanja.

Obzirom na karakter zahvata, tj. da je riječ o održavanju postojećeg puta, uz samo mjestimično širenje do potrebnih gabarita, a kako su isti u funkciji dugi niz godina pa su poznata sva „slaba“ mjesta, nisu se posebno vršili geomehanički istražni radovi. Potrebni parametri su usvojeni temeljem vizualnog pregleda kao i konzultacija s predstavnicima lokalne samouprave kako bi se stekao uvid u eventualno osjetljiva područja zahvata (odvodnja, nosivost i stabilnost podloge i pokosa i sl.).

OPIS PLANIRANOG ZAHVATA

Osnovni ciljevi zahvata su slijedeći:

- sanirati oštećenja postojećeg kolnika
- izvesti suvremeni (asfaltni) kolnik
- izvesti strukturno pojačanje postojećeg kolnika
- poboljšati odvodnju oborinskih voda sa kolnika i trupa ceste
- izvršiti proširenje postojeće ceste do širine potrebne za ovaj rang i značaj prometnice
- izvršiti korekciju tlocrtnih i uzdužnih elemenata ceste gdje je to nužno i moguće
- po potrebi i druge zahvate

U razradi planiranog zahvata respektirani su osnovni čimbenici od značaja za modernizaciju predmetne prometnice:

- značaj prometnice u prometnoj mreži
- što više koristiti postojeći kolnik te tako reducirati troškove uređenja i potrebu za zauzimanjem okolnog zemljišta
- što bolje uklapanje u okoliš i konfiguraciju terena
- karakteristike šire prometne mreže
- racionalnost zahvata

Prethodno je napravljena analiza postojećeg stanja temeljem napravljenog geodetskog snimka te obilaska terena. Polazeći od veličine prometa te funkcije obrađene dionice ceste, utvrđeni su osnovni tehnički elementi projektiranog zahvata. Pri tome se posebno vodilo računa da se izvrši saniranje i poboljšanje postojećeg stanja, a da predloženi zahvat ostane u okviru postojećeg cestovnog zemljišta, tj. da se izbjegne potreba za izvlaštenjem. Projektni elementi su utvrđeni na osnovu „Pravilnika o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa“, Narodne novine 110/01 (u daljnjem tekstu Pravilnik). Usvojena je računaska brzina od 30 km/h. Međutim, obzirom na specifičnost zahvata i rang obrađenih prometnica, ali vodeći računa o sigurnosti odvijanja prometa te racionalnosti zahvata, prihvaćena su određena pojednostavnjenja i odstupanja od kriterija iz Pravilnika.

Poprečni profil je usvojen prema prikazu u donjoj tablici:

Element	Veličina
Širina kolnika u pravcu	2.6m
Širina bankina	≤0.50 m
Poprečni nagib kolnika u pravcu	2.50 %
Nagib pokosa nasipa	1:1.5
Nagib pokosa usjeka	1:1

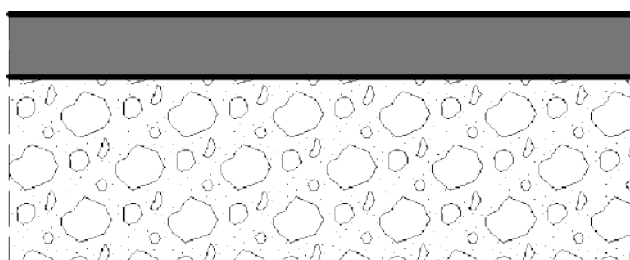
Pored ovog na pojedinoj mikrolokaciji dolazi do odstupanja gore navedenih vrijednosti (povećanje ili smanjenje profila), a što je uvjetovano stvarnim prometnim opterećenjem kao i raspoloživim prostorom, odnosno terenskim uvjetima kojima trasa prolazi.

Tlocrtni elementi se korigiraju na način da se vrši oblikovanje pravilnim kružnim lukom, bez primjene prijelaznica, a što je ocijenjeno prihvatljivim obzirom na opće uvjete odvijanja prometa (obim prometa, dozvoljena brzina, širina kolnika, uzdužni nagibi i dr.). Naime, značajnija korekcija tlocrtnih elemenata s prijelaznim krivinama bi nužno zahtjevala izlazak iz postojećih gabarita, a time i imovinske probleme. Najmanji dopušteni polumjer kružnog luka za usvojenu računsku brzinu od 30 km/sat, u skladu s Pravilnikom, iznosi 25 metara. Iznimno je na pojedinim mikrolokacijama je projektiran polumjer manjeg radijusa kako bi se izbjegao značajniji izlazak van koridora postojeće ceste.

Uzdužni profil. U skladu s prethodno utvrđenim kriterijima projektirani uzdužni nagib prati nagib postojećeg puta (terena). Novoprojektirana niveleta je položena da što je moguće više prati postojeći put uz izdizanje za debljinu kolničke konstrukcije. Na pojedinim lokacijama je potrebno izvršiti korekciju odnosno iskop-nasip obzirom da je postojeći put u potpunosti pratio konfiguraciju terena.

Odvodnja oborinskih voda omogućena je uzdužnim i poprečnim nagibom kolnika. Obzirom na konfiguraciju i karakteristike terena kao i položaj nivelete u odnosu na okolni teren, oborinska voda se u pravilu ispušta u teren.

Kolnička konstrukcija. U pogledu kolničke konstrukcije imamo jedinstven slučaj izgradnje nove kolničke konstrukcije. Nova kolnička konstrukcija je dimenzionirana polazeći od osnovnih utjecajnih faktora (veličine prometnog opterećenja, nosivosti posteljice, klimatsko-hidrološke značajke kraja, karakteristike primjenjenih materijala i dr.). Kako je riječ o prometnicama sa vrlo malim prometnim opterećenjem, nema potrebe provoditi postupak dimenzioniranja kolničke konstrukcije. Usvajamo kolničku konstrukciju slijedećeg sastava uobičajenu za ovakve prometnice:



5 cm- bitumenizirani nosivo-habajući asfaltni sloj
AC 16 surf (BIT 50/70) AG4 M4

15cm- mehanički stabiliziran nosivi sloj od drobljenog kamenog materijala 0/32mm, $M_s > 100 \text{ MN/m}^2$
TAMPON

Posteljica (miješani materijal)

Obzirom da se predviđa izvedba jednoslojnog asfaltnog zastora, predlažemo asfaltnu mješavinu tipa AC 16 surf 50/70 AG4 M4 (bitumenizirani nosivo-habajući sloj), dakle mješavinu koja ima svojstva i nosivog i habajućeg sloja. Nadalje, kako se kolnička konstrukcija u pravilu izvodi preko postojećeg, makadamskog kolnika, debljinu mehanički stabiliziranog nosivog sloja usvajamo u minimalnoj debljini, tj. debljini od 15,0 cm.

Posebnu pozornost posvetiti uređenju posteljice kolničke konstrukcije. Za postizanje tražene nosivosti i ravnosti posteljice potrebno je postići i potrebnu homogenost nosivosti. Naročito voditi računa da se očiste eventualni proslojci zemljanog – glinovitog materijala koji ima smanjenu nosivost u uvjetima povećane vlažnosti.

Bankine. Bankine se uređuju primjenom sitnozrnog kamenog materijala (jalovina). Pri tome posebno voditi računa da se prethodno izvrši uništavanje korova i raslinja ispod bankine.

Spojevi i prilazi. Prilazi privatnih parcela (kuća) na predmetne prometnice su određeni u minimalno potrebnoj širini i uređenje istih je obuhvaćeno troškovnikom radova. Također je predviđeno i uređenje spojeva na prometnice istog i višeg ranga.

Instalacije. Obzirom na karakter obrađenih prometnica, u trupu istih u pravilu nema izgrađenih komunalnih instalacija. Ukoliko je ipak mjestimično bilo vidljivih šahti, iste su geodetski snimljene, a troškovnikom radova je predviđeno izdizanje, odnosno prilagođavanje istih novoprojektiranim kotama. Ipak se izvođača radova upućuje na oprez prilikom svih iskopa u trupu ceste, odnosno da prije samih radova u direktnom kontaktu s predstavnicima vlasnika vodova provjeri eventualno postojanje istih.

Prometna signalizacija. Obzirom na karakter obrađenih prometnica, predviđena je najnužnija prometna signalizacija. Prometno rješenje je izrađeno u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN, 92/19) te Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama OTU. Privremena prometna signalizacija i regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova nisu posebno prikazani. Istu je u obvezi izraditi izvođač radova, u skladu s organizacijom radova na gradilištu. Isto nije posebna stavka troškovnika već se podrazumijeva kao trošak organizacije gradilišta.

EKOLOŠKI ASPEKTI

U svim fazama realizacije zahvata potrebno je voditi računa o mogućim utjecajima na okoliš i to u izradi projekta, za vrijeme izvođenja radova te tijekom eksplotacije ceste.

U izradi projekta vodilo se računa da se što više prati konfiguracija postojećeg terena, tj. da se što više koristi postojeći trup ceste kako bi se smanjili radovi iskopa i nasipa, potreba za otvaranjem pozajmišta te transport materijala. Nadalje, realizacijom zahvata prema ovom projektu, smanjiti će se i mogućnost prometnih nesreća, a time i zagađenja okoliša zbog takvih incidenata.

U trasi ceste kao ni u neposrednoj blizini nema evidentiranih zaštićenih spomenika kulture ili sličnih sadržaja. Zbog ograničenosti zahvata, utjecaj na biljna i životinjska staništa je minimalan. Unatoč tome, obveza izvođača radova je da prilikom gradnje posebno vodi računa o ovim aspektima kako bi se izbjegao bilo koji nepotrební štetni utjecaj na okolinu.

IZVEDBA GRAĐEVINSKIH RADOVA

Kvaliteta primjenjenih materijala te svi radovi iz projekta izvode se u skladu sa zahtjevima Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama (OTU, Hrvatske ceste, Zagreb, 2001 god.) te u skladu s važećim propisima i normama. U tom smislu su i primjenjene stavke troškovnika, za koje je detaljniji opis, način

kontole i troškove potrebne za potpuno dovršenje pojedine stavke. Izvođač je prethodno dužan izvršiti pregled terena i procjeniti odnose pojedinih kategorija iskopa i kroz ponudu daje jedinstvenu cijenu iskopa bez obzira na kategoriju.

Obveza je izvođača radova izraditi i elaborat (geodetski snimak) izvedenog stanja.

2.2. TROŠKOVNIK RADOVA

NAPOMENA UZ TROŠKOVNIK

- A.** Obračun se vrši prema dimenzijama iz projekta. Iskazane količine u troškovniku proizlaze iz dimenzija prikazanih u nacrtima i priložima.
- B.** Radove predviđene ovim troškovnikom potrebno je izvesti u skladu s "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama" kao i prema važećim propisima, pravilnicima i normama.
- C.** U svim stavkama koje uključuju odvoz viška materijala na odlagalište, jedinične cijene moraju uključivati sve troškove deponiranja, uključujući utovar, istovar, razastiranje i planiranje. Izvođač je dužan u potpunosti osigurati prijevoz na samom gradilištu i na javnim prometnim površinama. Jediničnom je cijenom obuhvaćen i pronalazak odlagališta (uz odobrenje Nadzornog inženjera), projekt uređenja odlagališta sa svim potrebnim suglasnostima kao i samo uređenje odlagališta.
- D.** Izvoditelj je dužan održavati gradilište za vrijeme izvođenja radova (vertikalne i horizontalne signalizacije, privremene regulacije i svega ostalog što je u funkciji sigurnog odvijanja prometa).
- E.** Troškove vezane za organizaciju gradilišta, privremenu regulaciju prometa za vrijeme izvođenja radova, čišćenje gradilišta nakon završetka radova i slično, snosi izvoditelj radova i za te troškove nema pravo tražiti posebnu nadoknadu
- F.** Ukoliko se tijekom izvođenja radova pojave radovi koji nisu obuhvaćeni ovim troškovnikom, isti se mogu izvesti samo uz odobrenje projektanta, nadzornog inženjera i investitora.
- G.** Izvoditelj je dužan pri sastavljanju ponude običi buduće gradilište, te za jedinične mjere ponuditi cijene koje obuhvaćaju potpun i konačan opis rada.

jed. mjere količina jed. cijena cijena

(I) PRIPREMNI RADOVI

1.1. Geodetski radovi

Izrada elaborata izvedenog stanja kao posebne geodetske podloge položajno i visinski u kartiranom i digitalnom obliku u mjerilu 1:1000. NAPOMENA: u navedenim količinama nisu ukalkulirane duljine prijelaznih rampi na predmetnim dionicama.

Obračun po metru trase prema projektu.

	OS A	m'	334,37
	OS B	m'	37,32

1.2. Strojno rezanje postojećeg asfaltnog zastora i betonskih površina

Strojno rezanje (zapilavanje) postojećeg asfaltnog zastora i betonskih površina u svrhu pravilnog odsijecanja površina prilikom iskopa (rušenja) te uklapanja novog kolnika. Pretpostavljena debljina asfaltnog kolnika do max 10cm a betonskih površina cca 12cm. Rad obuhvaća strojno rezanje asfalta i betona te čišćenje odnosno otprašivanje zapilanog ruba. Uklanjanje kolničke konstrukcije i betonskih površina, utovar, prevoz i deponiranje je obračunato kroz druge stavke ovog troškovnika. (st. 2.1.)

Obračun po m' zapilavanja.

zapilavanje asfaltne površine

	OS A	m'	16,00
	OS B	m'	14,00

zapilavanje betonske površine

	OS A	m'	18,00
	OS B	m'	2,00

1.3. Popravak i izdizanje poklopca šahti

Popravak i izdizanje poklopca šahti. Stavka se odnosi na postojeće poklopce komunalnih instalacija na trasi koje treba postaviti na novoprojektiranu visinu. Stavkom su obuhvaćena potrebna rušenja, uklanjanje poklopca sa okvirom, popravak eventualno oštećenih dijelova okna, dobetoniranje postojeće ploče odnosno radovi i materijali potrebni za korekciju visine i položaja okna te

ponovna ugradnja novog ljevanoželjeznog poklopca sa okvirom (60x60cm, klase nosivosti C250) na novoprojektiranu kotu.

Obračun se vrši po komadu kompletno popravljene ili izdignute okna ili slivnika.

OS A kom 1,00

UKUPNO PRIPREMNI RADOVI

KUNA:

(II) ZEMLJANI RADOWI

2.1. Široki iskop

(OTU II st. 2-02., OTU I st. 2-07.)

Rad obuhvaća iskop materijala u tlu "A", "B" i "C" kategorije, a sve kako bi se stekli uvjeti za izvedbu slojeva buduće kolničke konstrukcije. Iskop se izvodi strojno, a po potrebi neke iskope obavljati ručno pri čemu izvođač nema pravo na razliku u cijeni iskopa nastalu uslijed ovakvih izmjena. Rušenje djela postojećeg kolnika (na mjestima uklapanja) obračunato je kroz stavku širokog iskopa. Sve iskope treba obaviti prema profilima, predviđenim visinskim kotama i propisanim nagibima po projektu, odnosno po zahtjevima nadzornog inženjera. Pri izradi iskopa treba provesti sve mjere sigurnosti pri radu i sva potrebna osiguranja postojećih objekata i komunikacija. Široki iskop treba obavljati upotrebom odgovarajuće mehanizacije i drugih sredstava, a ručni rad ograničiti na neophodni. Pri iskopu treba voditi računa o eventualnoj postojećoj infrastrukturi tako da ne dođe do njenog oštećenja ili uništenja. Cijena iskopa na trasi jedinstvena je za sve kategorije materijala. U cijeni je utovar i odvoz na deponiju (koju osigurava izvođač radova) sa pronalaskom deponije i svim troškovima deponiranja.

NAPOMENA: Za radove iskopa Izvoditelj je dužan dati jedinstvenu (prosječnu) cijenu za iskop materijala na osnovu vlastite procijene udjela pojedine kategorije uvidom na terenu tj. postoji samo jedinična cijena za sve kategorije materijala iskopa bez obzira na stvarno stanje koje se može pojaviti tijekom izvođenja radova

Obračun se vrši po m³ stvarno izvršenog iskopa tla u sraslom stanju.

OS A	m ³	188,00
OS B	m ³	26,00

2.2. Uređenje temeljnog tla

(OTU II st. 2-08.1.)

Uređenje temeljnog tla mehaničkim zbijanjem

vezana tla, $S_z \geq 97\%$, $M_s \geq 20$ MN/m². Rad se mjeri i obračunava po četvornom metru stvarno uređenog temeljnog tla. U cijenu je uključeno prethodno čišćenje te planiranje i rad potreban za postizanje optimalne vlažnosti vezanih tala, vlaženjem ili rahljenjem i sušenjem, izravnavanje površine tla i zbijanje odgovarajućim sredstvima do tražene zbijenosti te sav rad, materijal i oprema potrebni za potpuno dovršenje stavke uključujući i ispitivanje i kontrolu kakvoće. Izvedba, kontrola kakvoće i obračun prema OTU 2-08.1.

Obračun radova po kvadratnom metru uređenog temeljnog tla.

OS A (NC 185)	m ²	685,00
OS B (dio NC 186)	m ²	42,00

2.3. Izrada nasipa od miješanih materijala

(OTU II st. 2-09.2.)

Izrada nasipa od miješanih materijala iz iskopa na trasi i/ili iz pozajmišta. Stavka obuhvaća dobavu materijala (iz iskopa ili pozajmišta), nasipavanje, razastiranje te grubo planiranje materijala u nasipu prema dimenzijama i nagibima iz projekta, kao i sabijanje istog do potrebne zbijenosti. Debljina nasipnog sloja mora biti u skladu s vrstom nasipnog materijala te uporabljenim građevinskim strojevima. Modul stišljivosti mjeren kružnom pločom $\varnothing 30$ cm $M_s > 40$ MN/m².

Obračun po kubičnom metru ugrađenog i zbijenog nasipa.

OS A (NC 185)	m ³	30,50
OS B (dio NC 186)	m ³	1,50

2.4. Uređenje posteljice od mješanih materijala

(OTU II st. 2-10.2.)

Uređenje posteljice nasipa i usjeka od miješanih materijala prije izrade nosivog tamponskog sloja. Rad obuhvaća planiranje i nabijanje posteljice sa dotjerivanjem nagiba prema kotama iz projekta, eventualnu sanaciju pojedinih manjih površina slabije

kakovoće boljim materijalom, eventualno kvašenje ili prosušivanje materijala i nabijanje do potrebne zbijenosti. Stupanj zbijenosti prema standardnom Proctorovom postupku treba biti veći od 100%, a modul stišljivosti mjeren kružnom pločom Ø30cm $M_s > 35$ (40)MN/m².

Obračun radova po kvadratnom metru uređene i zbijene posteljice.

OS A	m ²	1450,00
OS B	m ²	172,00

2.5. Izrada bankina

(OTU II st. 2-16.1.)

Izrada bankine od sitnozrnatog kamenog materijala (jalovina 0-16mm) uz planiranje i zbijanje a sve u skladu s detaljima izvedbe odnosno normalnom profilu. Stavka uključuje dobavu materijala, prijevoz, istovar, ugradbu i nabijanje. Bankina širine 50cm izvodi se obostrano uz rubove kolnika prema detaljima iz projekta.

Obračun u metrima dužnim potpuno završene bankine/berme

OS A	m'	655,00
OS B	m'	78,00

UKUPNO ZEMLJANI RADOVI

KUNA:

jed. mjere količina jed. cijena cijena

(III) KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

3.1. Nosivi sloj od nevezanog drobljenog kamenog materijala 0/32mm

(OTU III st.5-01.)

Izrada nosivog (tamponskog) sloja ispod asfaltnih površina kolnika od mehanički stabiliziranog drobljenog kamenog materijala bez veziva u sloju debljine d=15cm. Rad obuhvaća dobavu, transport i ugradnju drobljenog kamenog materijala veličine zrna 0-32mm u nosivi sloj prema projektu. Zahtjevi kvalitete za ugrađeni nosivi sloj: stupanj zbijenosti u odnosu na modificirani Proktorov postupak Sz=100%, Ms=100 MN/m².

Obračun radova po kubičnom metru ugrađenog materijala u zbijenom stanju.

OS A	m ³	179,00
OS B	m ³	22,00

3.2. Nosivo-habajući slojevi od asfaltbetona

Nabava, prijevoz i ugradnja asfaltnog nosivo-habajućeg sloja kolnika asfaltbetonskom mješavinom **AC 16 surf (BIT 50/70) AG4 M4**, debljine 5cm u uvaljanom stanju s drobljenim kamenim materijalom karbonatnog podrijetla. Uvjeti kvalitete TUAK 2015. Radovi obuhvaćaju nabavu materijala, proizvodnju mješavine, prijevoz do mjesta ugradnje, ugradnju i valjanje iste do potrebne zbijenosti (TUAK) te sve radnje, materijal i opremu potrebne za potpuni dovršetak ove stavke.

Obračun po m² gornje površine ugrađenog sloja.

OS A	m ²	1055,00
OS B	m ²	127,00

UKUPNO KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

KUNA:

jed. mjere količina jed. cijena cijena

(IV) PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA

4.1. PROMETNI ZNAKOVI (t. 9-01 OTU VI.)

4.1.1. Znakovi izričitih naredbi

Nabava i postavljanje znakova izričitih naredbi (t. 9-01.2 OTU VI.). Znakovi se pričvršćuju na stupove izrađene od šavne željezne cijevi i zaštićene od korozije postupkom vrućeg cinčanja ili na aluminijske stupove, promjera 63,5 mm koji se ugrađuje u betonski temelj kakvoće betona C25/30 oblika zarubljene piramide s gornjom stranicom kvadrata 30 cm i donjom 40cm i visinom 70cm. Znakove postavljati pod kutem od 93 - 95° u odnosu na os prometnice. Znakovi se izrađuju s folijom "High Intensity" (znak B01 i B02 minimalne retrorefleksije klase II) na aluminijskoj podlozi minimalne debljine 2mm s pojačanim okvirom. U stavci su i potreban iskop za izvedbu temelja te zatrpavanje istog.

Obračun po komadu kompletno postavljenog znaka.

Znak **B01**, dimenzija 60x60x60cm

	OS B	kom	1,00
--	------	-----	------

Znak **B02**, promjera 60cm

	OS A	kom	1,00
--	------	-----	------

	OS B	kom	1,00
--	------	-----	------

UKUPNO PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA

KUNA:

REKAPITULACIJA

I PRIPREMNI RADOVI	KUNA:
II ZEMLJANI RADOVI	KUNA:
III KOLNIČKA KONSTRUKCIJA	KUNA:
IV PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	KUNA:
<hr/>	
	UKUPNO KUNA:
	PDV (25%):
	SVEUKUPNO KUNA:

SLOVIMA:

Drniš, siječanj 2020. godine

3. GRAFIČKI DIO

3.1. PREGLEDNA SITUACIJA-ORTOFOTO (DOF)
MJ 1:2 000



Petra Svačića 91, 22 320 Drniš, Hrvatska
t:022/ 886 852 - f:22/ 888 604
geomapa.drnis@gmail.com

Podaci o građevini:

**NERAZVRSTANA CESTA NC 65
NA PODRUČJU OPĆINE KISTANJE
U NASELJU
BIOVČINO SELO (KABLARI)**

Podaci o investitoru:

**OPĆINA KISTANJE
OIB: 41783102203
Trg sv. Nikole 5, 22 305 Kistanje**

Razina projekta: **IZVEDBENI PROJEKT**

Vrsta projekta: **GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Projektant: **Kata Perić mag.ing.aedif.**

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Kata Perić mag.ing.aedif.
Ovlaštena inženjerka građevinarstva
G 6092

Suradnici:

Tomislav Vlaić ing. grad.

Sadržaj:

**PREGLEDNA SITUACIJA
ORTOFOTO**



Oznaka dokumenta:

T.D. 14-01/20

Datum i mjesto:

siječanj 2020, Drniš

Mjerilo:

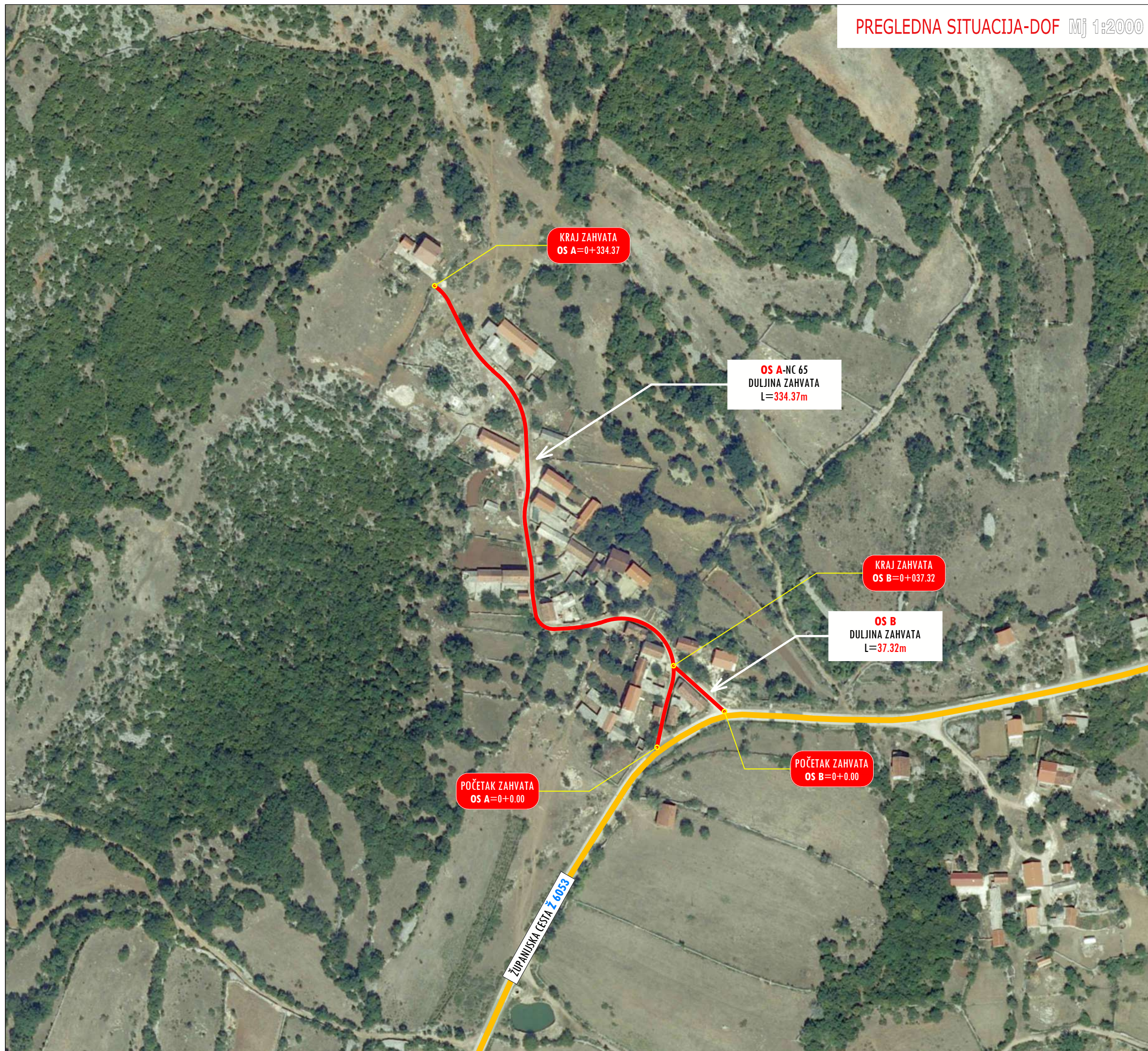
MJ 1:2000

Prilog:

3.1.

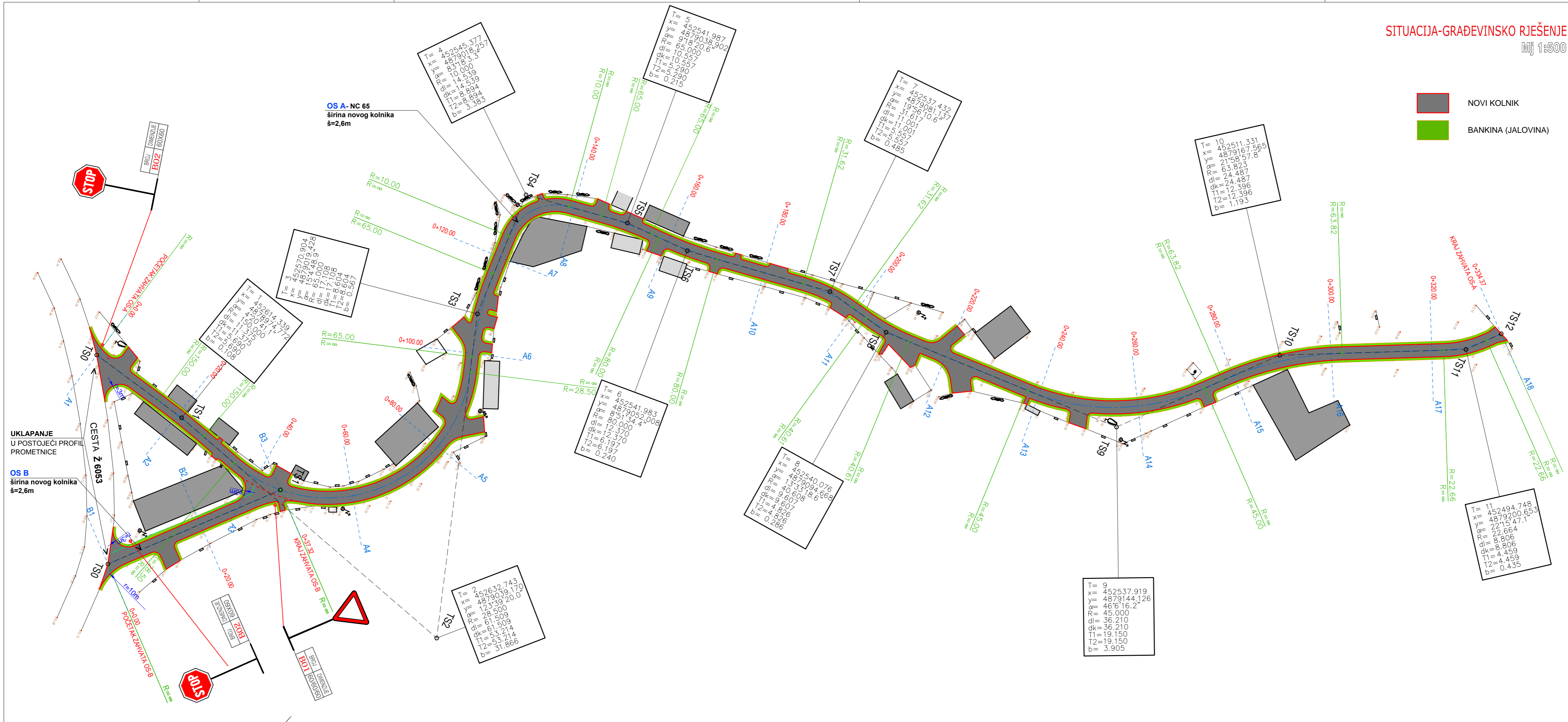
List:

1.



3.2. SITUACIJA-GRAĐEVINSKO RJEŠENJE

MJ 1:500



SITUACIJA-GRAĐEVINSKO RJEŠENJE
Mj 1:500

- NOVI KOLNIK
- BANKINA (JALOVINA)

Podaci o građevini:
**NERAZVRSTANA CESTA NC 65
NA PODRUČJU OPĆINE KISTANJE
U NASELJU
BIOVČINO SELO (KABLARI)**

Podaci o investitoru:
**OPĆINA KISTANJE
OIB: 41783102203
Trg sv. Nikole 5, 22 305 Kistanje**

Razina projekta: **IZVEDBENI PROJEKT**
Vrsta projekta: **GRAĐEVINSKI PROJEKT**
Projektant: **Kata Perić mag.ing.aedif.**

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Kata Perić
mag.ing.aedif.
Ovlaštena inženjerka građevinarstva
G 6092

Suradnici:
Tomislav Vlaić ing. grad.

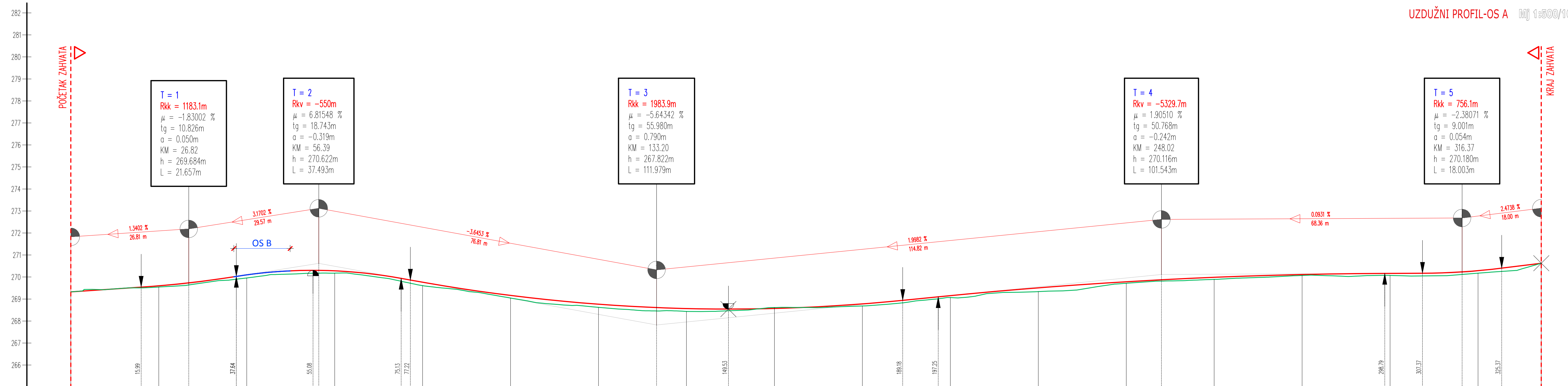
Sadržaj:
SITUACIJA-GRAĐEVINSKO RJEŠENJE



Oznaka dokumenta: T.D. 14-01/20	Prilog: 3.2.
Datum i mjesto: siječanj 2020, Drniš	List: 1.
Mjerilo: MJ 1:500	

3.3. UZDUŽNI PROFIL

MJ 1:500/100



REFERENTNA VISINA 265.00

OZNAKE PROFILA	A1	20.000	A2	20.000	A3	20.000	A4	20.000	A5	20.000	A6	20.000	A7	20.000	A8	20.000	A9	20.000	A10	20.000	A11	20.000	A12	20.000	A13	20.000	A14	20.000	A15	20.000	A16	20.000	A17	20.000	A18	14.372	34.37
STACIONAŽE	0.0		20.0		40.0		60.0		80.0		100.0		120.0		140.0		160.0		180.0		200.0		220.0		240.0		260.0		280.0		300.0		320.0		34.37		
KOTE TERENA (m.n.m.)	269.325		269.546		269.957		270.177		269.609		269.046		268.622		268.437		268.612		268.685		269.064		269.337		269.508		269.716		269.892		270.071		270.071		270.174		270.625
KOTE NIVELETE (m.n.m.)	269.325		269.600		270.097		270.282		269.763		269.163		268.764		268.567		268.572		268.778		269.156		269.508		269.508		269.785		269.986		270.113		270.165		270.289		270.625
PRAVCI I KRIVINE	Krivina	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac	Pravac		
KOTE DESNOG RUBA ASFALTA	TRAK_DT	269.329		269.567		270.156		270.341		269.822		269.115		268.732		268.535		268.612		268.811		269.124		269.540		269.843		270.045		270.065		270.117		270.256		270.658	
KOTE LIJEVOG RUBA ASFALTA	TRAK_LT	269.294		269.632		270.039		270.224		269.705		269.210		268.797		268.600		268.532		268.746		269.189		269.475		269.726		269.928		270.161		270.213		270.321		270.593	



Podaci o građevini:
**NERAZVRSTANA CESTA NC 65
NA PODRUČJU OPĆINE KISTANJE
U NASELJU
BIOVČINO SELO (KABLARI)**

Podaci o investitoru:
**OPĆINA KISTANJE
OIB: 41783102203
Trg sv. Nikole 5, 22 305 Kistanje**

Razina projekta: **IZVEDBENI PROJEKT**
Vrsta projekta: **GRAĐEVINSKI PROJEKT**
Projektant: **Kata Perić mag.ing.aedif.**
HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Kata Perić mag.ing.aedif.
Ovlaštena inženjerka građevinarstva
G 6092

Suradnici:
Tomislav Vlaić ing. grad

Sadržaj:
**UZDUŽNI PROFIL
OS A**

Oznaka dokumenta:
T.D. 14-01/20
Datum i mjesto:
siječanj 2020, Drniš
Mjerilo:
MJ 1:500/100

Prilog:
3.3.
List:
1.



Petra Svačića 91, 22 320 Drniš, Hrvatska
t:022/ 886 852 - f:22/ 888 604
geomapa.drnis@gmail.com

Podaci o građevini:

**NERAZVRSTANA CESTA NC 65
NA PODRUČJU OPĆINE KISTANJE
U NASELJU
BIOVČINO SELO (KABLARI)**

Podaci o investitoru:

**OPĆINA KISTANJE
OIB: 41783102203
Trg sv. Nikole 5, 22 305 Kistanje**

Razina projekta: **IZVEDBENI PROJEKT**

Vrsta projekta: **GRADEVINSKI PROJEKT**

Projektant: **Kata Perić mag.ing.aedif.**

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRADEVINARSTVA
Kata Perić mag.ing.aedif. *K-Perić*
Ovlaštena inženjerka građevinarstva
G 6092

Suradnici:

Tomislav Vlaić ing. grad. *Vlaić*

Sadržaj:

**UZDUŽNI PROFIL
OS B**

Oznaka dokumenta:

T.D. 14-01/20

Datum i mjesto:

siječanj 2020, Drniš

Mjerilo:

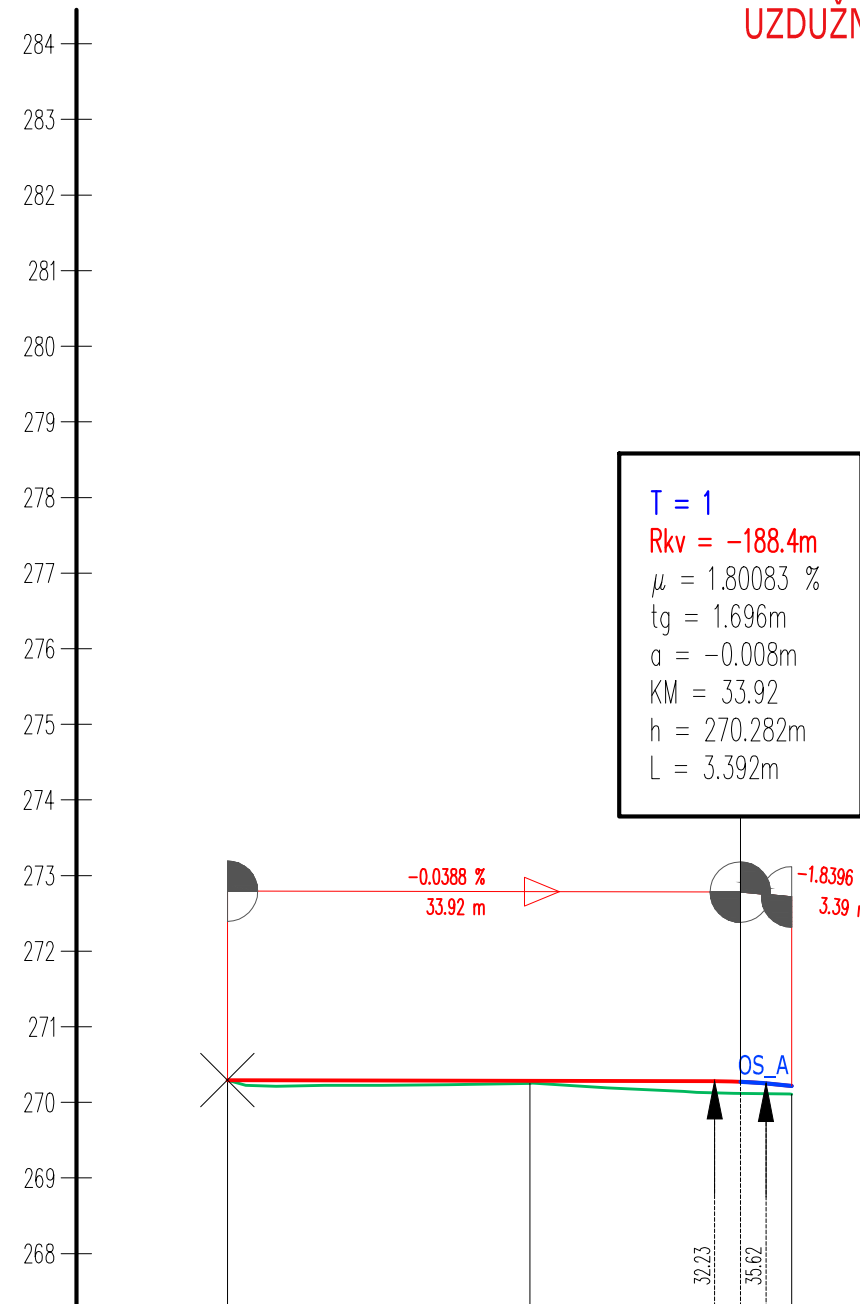
MJ 1:500/100

Prilog:

3.3.

List:

2.



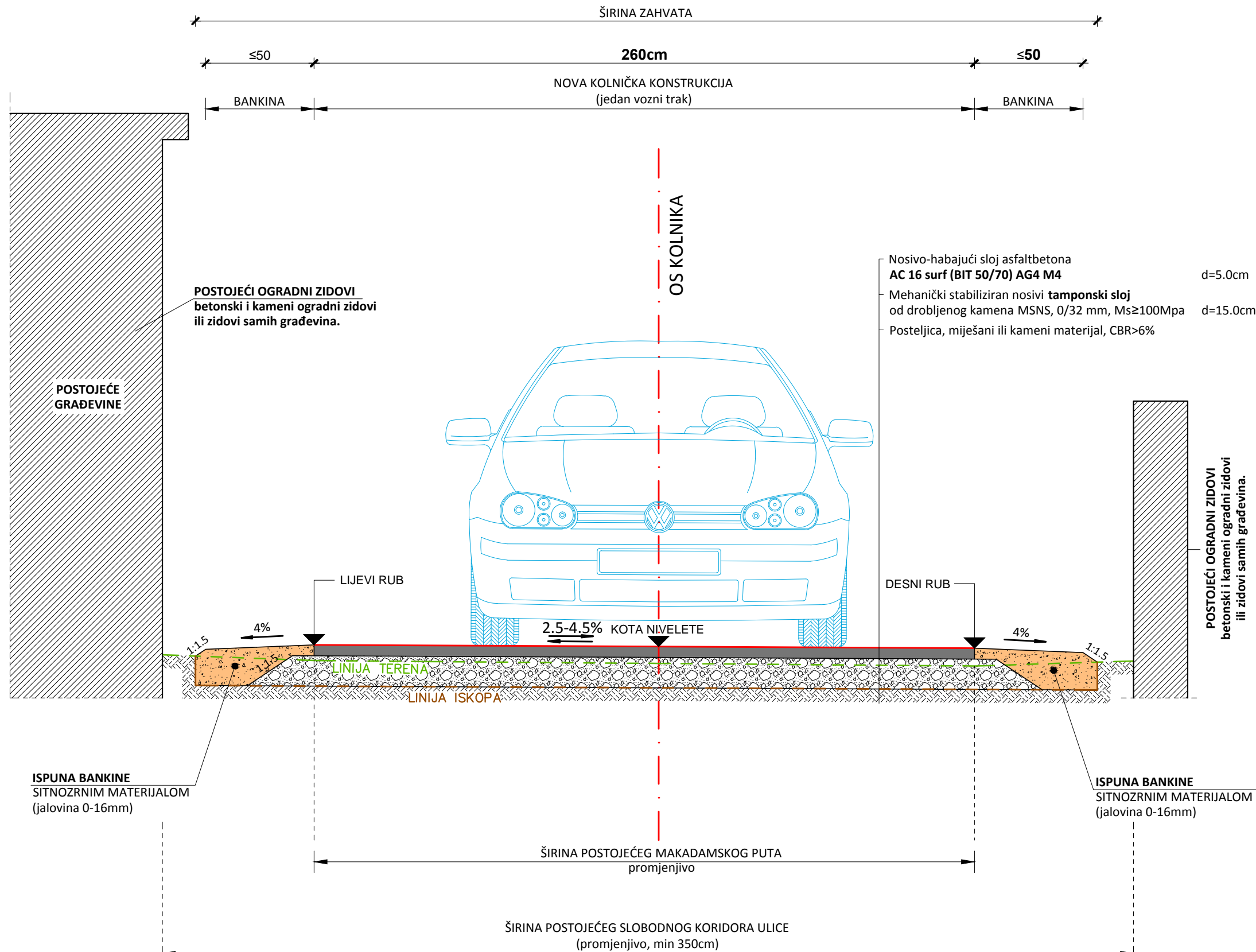
REFERENTNA VISINA 267.00

OZNAKE PROFILA		B1	20.000	B2	17.315	B3
STACIONAŽE		0.0		20.00		37.31
KOTE TERENA (m.n.m.)		270.295		270.254		270.109
KOTE NIVELETE (m.n.m.)		270.295		270.288		270.220
PRAVCI I KRIVINE		Krivina Pravac d=37.32				
KOTE DESNOG RUBA ASFALTA	TRAK_D1	270.328		270.320		270.278
KOTE LIJEVOG RUBA ASFALTA	TRAK_L1	270.263		270.255		270.161

3.4. NORMALNI POPREČNI PROFIL

MJ 1:20

PREVLADAVAJUĆI PROFIL PROMETNICE



Podaci o građevini:

**NERAZVRSTANA CESTA NC 65
NA PODRUČJU OPĆINE KISTANJE
U NASELJU
BIOVČINO SELO (KABLARI)**

Podaci o investitoru:

OPĆINA KISTANJE
Trg sv. Nikole 5, 22 305 Kistanje
OIB:41783102203

Razina projekta: **IZVEDBENI PROJEKT**

Vrsta projekta: **GRAĐEVINSKI PROJEKT**

Projektant:
Kata Perić mag.ing.aedif.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Kata Perić
mag.ing.aedif. *K. Perić*
Ovlaštena inženjerska građevinarstva
G 6092

Suradnik:
Tomislav Vlačić ing. građ. *Vlačić*

Sadržaj:

NORMALNI POPREČNI PROFIL

Oznaka dokumenta:

T.D. 14-01/20

Datum i mjesto:

siječanj 2020, Drniš

Mjerilo:

MJ 1:20

Prilog:

3.4.

List:

1.